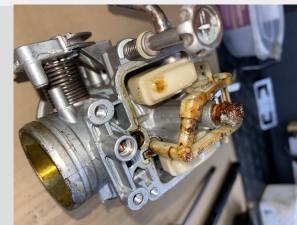


37431 Bad Lauterberg * Karl Schmidt Str.21
Fon: +49 162 8757118
Parcfeme.barbis@web.de
www.parcfermebarbis.de



Professionelle Vergaserreinigung/Instandsetzung inklusive Ultraschallreinigung.

Lange Standzeiten, schlechte Benzinqualität oder Verschmutzungen führen schnell zu Problemen.

In den allermeisten Fällen ist eine komplette Instandsetzung mit Ultraschallreinigung notwendig. Motorradvergaser sind sensible Bauteile und erfordern viel Erfahrung und Fingerspitzengefühl, daher solltest du die Instandsetzung Fachleuten überlassen.

Du kannst deinen Vergaser selbst ausbauen und zu uns schicken. Es ist aber sinnvoll zur Termin und Detailbesprechung vorab mit uns Kontakt aufzunehmen.

Vergaserreinigung/Instandsetzung beinhaltet:

- äußerliche Vorreinigung im Teilereiniger
- komplette Zerlegung, eine Teilung ist meist nicht erforderlich
- Begutachtung / Kostenvoranschlag (Preise für Reparatursatz und evtl. defekte Teile werden gesondert berechnet)
- Vorreinigung der Kanäle mit Vergaserreiniger
- Professionelle und beheizte Ultraschallreinigung
- Trocknung aller Bauteile
- Kontrolle auf Verschleiß und Defekte (nochmals bei gereinigtem Vergaser)
- Kontrolle aller Kanäle auf Funktion und Durchlass
- Ersatzteilwechsel inklusive (Dichtungen etc. nur zzgl. Materialkosten)
- Grundeinstellung nach HVG u. Dichtheitsprüfung
- Fetten/Ölen aller beweglichen Teile-Abgabe
- versicherten Rückversand

Preise Motorrad Vergaser

(Pauschalpreise bei normaler Verschmutzung)

1 fach Vergaser	59,90 Euro
2 fach Vergaser	79,90 Euro (Teilung + 25,00 Euro)
3 fach Vergaser	89,90 Euro (Teilung + 40,00 Euro)
4 fach Vergaser	99,90 Euro (Teilung + 50,00 Euro)
V2 Vergaser	109,90 Euro (Teilung + 25,00 Euro)
V4 Vergaser	139,90 Euro (Teilung + 50,00 Euro)
V Vergaser/6 Fach	auf Anfrage
Versandkosten 12,50 Euro	

Warum ist die Vergaser-Synchronisation wichtig?

Gleichmäßige Kraftstoffzufuhr:

Jeder Vergaser versorgt einen Zylinder mit einem Gemisch aus Luft und Kraftstoff.

Wenn die Vergaser nicht synchronisiert sind, kann es zu Unterschieden in der Gemisch Menge kommen, was zu ungleichmäßiger Verbrennung führt.

Runder Motorlauf:

Durch die Synchronisation wird sichergestellt, dass alle Zylinder mit der gleichen Menge an Gemisch versorgt werden, was zu einem ruhigen und gleichmäßigen Motorlauf führt.

Vermeidung von Leistungsverlust:

Uneinheitliche Gemischbildung kann zu Leistungsverlust und schlechter Gasannahme führen.

Verhinderung von Schäden:

Langfristig können ungleichmäßige Vergasereinstellungen zu Schäden an Ventilen oder anderen Motorkomponenten führen.